

## HANDI FLOOR

## M1 GETESTE ALUMINIUM VLOER

De Handi Floor is een M1 en M2 geteste Aluminium vloer voor mini taxibussen en rolstoelvervoer. De vloer is ook geschikt voor dubbele cabines en voertuigen voor troepen vervoer, omdat de vloer getest is voor een minimale vloerlengte van 1 m.

Handi Floor is getest voor de meest gebruikte voertuig modellen zoals: Fiat Ducato, Fiat Scudo, Ford Transit, Mercedes Sprinter, Citroën Jumper, Citroën Jumpy, Iveco Daily, Toyota Hiace, Opel Movano, Opel Vivaro, Peugeot Boxer, Peugeot Expert, Renault Master, Renault Traffic, VW LT II, VW T4, VW T5, Mercedes Vito en Mercedes Viano.

De Handi Vloer wordt op de bodem van het voertuig gelijmd. Hierbij worden onnodige gaten in de voertuigvloer vermeden.

De beslissing is aan U om een harde of zachte vloerbedekking op de vloer aan te brengen. Beide zijn mogelijk.

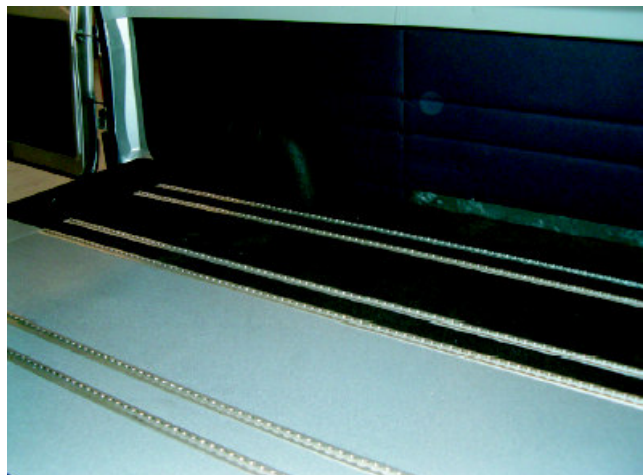
De Handi Floor is ontworpen om U een maximum aan vloer lay-outs te geven. In principe is elke lay-out mogelijk en U besluit wat de indeling wordt, als het moet op het allerlaatste moment voordat U de vloer in het voertuig monteert.

Als U de Handi Floor gebruikt zijn de rails altijd 100% evenwijdig. Hierdoor kunnen de stoelen altijd perfect door de rails schuiven, als U de stoel configuratie wilt wijzigen.

De vloer kan naar keuze geleverd worden met de traditionele Airline rails die U kunt gebruiken voor demonteerbare stoelen of rolstoel vastzet systemen.

Uiteraard kunnen wij de vloer ook met ongeboorde rails leveren voor een vaste stoel opstellingen. Met de Handi Floor in Uw voertuig kan U de stoelen altijd eenvoudig verwijderen als U de ruimte voor andere doeleinden wilt gebruiken.

Door gebruik te maken van de Handi Floor, beschikt U altijd over een voertuig dat voldoet aan alle veiligheidseisen voor stoelen en Rolstoel vastzet systemen.

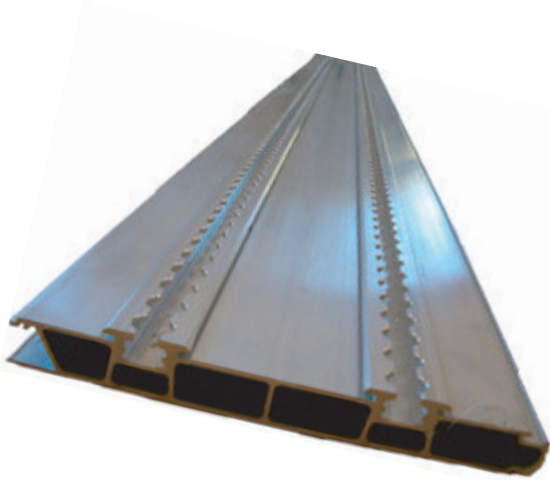


## HANDI FLOOR

## M1 GETESTE ALUMINIUM VLOER

## HANDI FLOOR

## M1 GETESTE ALUMINIUM VLOER



### De Werkomgeving centraal.

De werkomgeving is op verschillende manieren de hoeksteen van de ontwikkeling van de Handi Floor geweest.

Met een hoogte van slechts 25mm heeft u een maximale stahoogte in het voertuig voor een maximaal comfort van de chauffeur en zijn passagiers.

Door toepassing van extra diepe rails, veroorzaakt vuil, dat in de rails valt geen obstakel voor de stoelen of rolstoel vastzetsystemen. Dit is een probleem dat veel chauffeurs herkennen als zij de stoelen op een andere plaats willen zetten en deze blokkeren of een rolstoel vast willen zetten waarbij het systeem niet vergrendeld.

Uiteraard is er ook rekening gehouden met de werkomgeving van de mensen die de vloer installeren. De Handi Floor wordt daarom met een niet toxische lijm, (zonder isocyanides) verlijmd op de voertuigvloer. Ook is het gebruik van een toxische primer voor het ontvetten van profielen en vloer niet noodzakelijk. Slechts het ontvetten met een onschuldig ontvettingsmiddel is voldoende als voorbereiding voor het lijmen. Dit alles komt de gezondheid van de installateur ten goede.

De vloer bestaat uit losse profielen welke, tijdens de montage van de vloer, in elkaar geklikt worden net zoals uw kliklaminaat thuis. Hierdoor hoeven de monteurs niet met zware lasten, in onnatuurlijke werkposities, te werken. Dit voorkomt het gevaar op rugblessures. Het allerswaarste profiel is slechts 24 Kg en blijft ook daarmee beneden de ARBO grens van 25 Kg.

### 7 verschillende profielen voor een maximale flexibiliteit.

Voor de Handi Floor zijn 7 verschillende profielen leverbaar; drie opvulprofielen (spacers) met variabele breedte, en twee verschillende railprofielen met rechte- of geboorde rails (airline track). De rechte rails is voor het vast monteren van stoelen of voor de bekende NMI stoelpoot systemen. De geboorde rail is voor variabele stoel opstellingen en voor ISO rolstoel vastzet systemen (bijvoorbeeld Quick Secure van Schnierle)

Al deze profielen zijn daarnaast ook nog eens in 5 verschillende lengtes leverbaar, zodat rest materiaal tot een minimum gereduceerd wordt.

